



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 SCOZZOLI Alfredo				23 CINIERO Nicola				2) 40.161 1'32.173 p1			
A.R. GIULIET 1 ET130				SAINT AMBROE FORD CORTINA 1 FT160				3) 39.890 29.139 1'38.844 p1			
1)	2'58.402	23.542	1'41.380 p1	1)	2'16.629	20.466	1'25.624 p1	4) 40.032 22.272 1'31.092 p1			
2)	43.789	23.587	1'38.736 p1	2)	37.035	20.041	1'25.069 p1	5) 39.798 1'32.462 p1			
3)	43.925	24.729	1'40.991 p1	3)	36.761	20.036	1'24.676 p1	6) 39.748 21.215 1'29.774 p1			
4)	43.601	24.527	1'39.945 p1					7) 39.672 22.136 1'30.952 p1			
5)	42.946	23.117	1'36.701 p1					8) 39.300 1'29.758 p1			
6)	43.735	22.856	1'36.674 p1					9) 40.162 21.454 1'30.571 p1			
7)	43.433	23.397	1'38.130 p1								
8)	43.691	23.561	1'37.769 p1								
9)	44.375	24.914	1'40.767 p1								
10)	44.219	24.580	1'39.662 p1								
11)	43.561	23.837	1'38.709 p1								
3 NOBILE Domenico				24 TENCONI Pietro				33 AB MOTORSPORT			
TEAM ITALIA A.R. GIULIET 1 EGT13				AUTOELITE FORD CORTINA 1 FT160				AB MOTORSPOR LOTUS ELAN 1 FGT16			
1)	2'42.652	24.505	1'39.930 p1	1)	2'56.799	23.986	1'42.226 p1	1) 3'10.765 22.719 1'38.869 p1			
2)	41.715	23.348	1'35.565 p1	2)	43.347	23.928	1'38.557 p1	2) 39.433 22.532 1'31.979 p1			
3)	41.913		1'38.875 p1	3)	43.620	24.018	1'40.251 p1	3) 38.337 23.584 1'33.758 p1			
4)	41.502	24.191	1'36.533 p1	4)	44.236	24.665	1'41.835 p1	4) 39.387 22.269 1'30.904 p1			
5)	40.737	22.885	1'33.935 p1	5)	43.174	24.558	1'40.068 p1	5) 38.238 21.451 1'29.662 p1			
6)	42.043	22.526	1'52.458 Bp1	6)	44.527	23.791	1'39.604 p1	6) 38.719 22.278 1'31.097 p1			
7)	2'26.517	26.771	3'25.847 p1	7)	43.196	24.507	1'39.037 p1	7) 39.378 21.664 1'30.236 p1			
8)	48.149	23.733	1'43.023 p1	8)	43.923	24.129	1'39.726 p1	8) 38.820 21.792 1'29.558 p1			
9)			1'35.624 p1	9)	43.289	24.094	1'39.503 p1	9) 38.975 21.878 1'30.115 p1			
10)	41.391	22.637	1'34.363 p1	10)	43.991	23.685	1'39.242 p1	10) 39.135 22.020 1'30.537 p1			
				11)	43.938	23.204	1'39.103 p1	11) 38.915 21.933 1'29.999 p1			
7 BRAMBILLA Paolo Carlo				25 DROGHINI Luigi				40 ORAZIOLI Marcello			
MEDIOLANUM FIAT ABARTH 1 FT850				OLD STORIES FORD CORTINA 1 FT160				PILOTI SENES A.R. GT 1300 1 G1T13			
1)	3'18.277	22.466	1'36.160 p1	1)	3'38.444	22.172	1'34.245 p1	1) 3'06.456 25.297 1'42.926 p1			
2)	43.290	22.114	1'35.245 p1	2)	39.589	21.374	1'29.728 p1	2) 44.620 23.434 1'39.763 p1			
3)	41.512	22.862	1'37.407 p1	3)	39.755	22.390	1'31.489 p1	3) 44.021 23.244 1'38.935 p1			
4)	46.814	27.034	1'44.027 p1	4)	39.797	22.188	1'31.749 p1	4) 44.221 23.373 1'39.218 p1			
5)	41.118	22.122	1'31.991 p1	5)	40.613	21.809	1'31.896 p1	5) 45.013 32.207 2'04.520 Bp1			
				6)	40.973	22.210	1'32.852 p1	6) 1'41.909 24.910 2'38.408 p1			
				7)	40.036	21.653	1'30.550 p1	7) 43.633 22.935 1'37.542 p1			
				8)	40.406	21.749	1'31.830 p1	8) 43.601 23.584 1'40.194 p1			
				9)	40.581	21.300	1'32.026 p1				
				10)	40.443	20.831	1'31.006 p1				
				11)	39.864	21.978	1'42.031 Bp1				
9 TESSARO Graziano				26 ADESSO Sante				42 TESSARO Andrea			
FIAT ABARTH 1 FT100				PRONTOCORSA A.R. GIULIA 1 FT160				FIAT ABARTH 1 G1T10			
1)	3'18.765		1'40.490 p1	1)	3'31.047	24.476	1'41.522 p1	1) 3'08.332 21.748 1'30.264 p1			
2)	40.401	22.034	1'32.624 p1	2)	43.205	22.971	1'38.142 p1	2) 38.712 20.835 1'27.088 p1			
3)	40.268	22.422	1'32.464 p1	3)	42.406	23.162	1'37.600 p1	3) 38.344 24.720 1'33.008 p1			
4)	41.060	21.950	1'33.204 p1	4)	42.623	23.304	1'37.245 p1	4) 46.317 20.794 1'34.802 p1			
5)	40.974	23.536	1'34.506 p1	5)	42.684	22.757	1'37.179 p1	5) 38.931 21.857 1'30.656 p1			
6)	44.211	22.489	1'36.547 p1	6)	1'22.951	24.317	2'33.585 Bp1	6) 38.685 20.764 1'27.153 p1			
7)	40.160	22.104	1'31.909 p1	7)	2'13.275	24.252	3'10.021 p1	7) 38.533 20.296 1'26.965 p1			
8)	41.249	22.980	1'34.283 p1	8)	44.959	24.064	1'40.674 p1	8) 38.512 23.568 1'29.555 p1			
9)	40.037	22.074	1'32.255 p1	9)	44.075	24.266	1'42.263 p1	9) 38.148 20.445 1'28.378 p1			
10)	40.821	21.976	1'32.424 p1					10) 38.213 21.248 1'26.767 p1			
11)	45.340	27.344	1'48.352 p1					11) 38.051 20.267 1'28.692 p1			
								12) 38.837 21.143 1'30.536 p1			
27 VECCHIO Walter				43 BARTOLI Alvaro							
ANDREALE FORD CORTINA 1 FT160				TEAM ITALIA BMW 1600 TI 1 G1T16							
1)	2'56.619	21.875	1'37.448 p1					1) 2'41.799 1'36.742 p1			

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	41.804		1'36.388 p1	6)	37.675	20.883	1'26.365 p1	98 BULGARINI Massimiliano			
3)	41.584		1'38.006 p1	7)	38.066	20.828	1'26.964 p1	MEDIOLANUM	FIAT 128 COU	2	G2HC3
4)	41.665		1'34.900 p1	8)	38.010	26.954	1'49.420 Bp1				
5)	41.658		1'45.541 Bp1	9)	3'12.248	21.444	4'04.599 p1				
6)	1'39.053		2'35.087 p1	59 VANNINI Antonio							
7)	44.808	54.626	2'09.644 p1	OLD STORIES	AUSTIN MORRI	2	G2H1T				
8)	41.650	24.337	1'36.212 p1								
9)	43.927		1'38.709 p1								
10)	41.919		1'36.906 p1								
45 ZWEIFLER Wolf											
GPS CLASSIC	A.R. GIULIA	1	G1T16								
1)	3'30.684	25.146	1'49.469 p1	1)	3'56.557	28.442	1'56.451 p1				
2)	45.204	24.403	1'42.514 p1	2)	49.924	31.522	2'01.505 p1				
3)	45.070	24.999	1'42.626 p1	3)	59.347	31.043	2'08.082 p1				
4)	45.409	24.644	1'42.040 p1	4)	53.109	28.916	2'01.676 p1				
5)	44.897	26.907	1'45.672 p1	5)	56.000	29.468	2'03.896 p1				
6)	44.691	25.029	1'41.969 p1	6)	48.658	27.817	1'53.707 p1				
7)	44.306	24.234	1'40.673 p1	7)	50.084	33.211	2'02.011 p1				
8)	44.298	24.407	1'41.266 p1	8)	51.541	28.806	1'58.034 p1				
9)	45.857	25.319	1'44.071 p1	9)	48.947	27.361	1'56.110 p1				
10)	43.819	24.449	1'39.821 p1								
46 NEGRI Mauro											
	A.R. GIULIA	1	G1T16								
1)	3'14.395	26.241	2'12.170 p1	60 CHERICI Massimo							
2)	44.159		1'38.931 p1	A.R. GT JUNI	2	G2H1T					
3)	43.507		1'39.023 p1								
4)	43.904	23.368	1'37.931 p1	1)	3'06.510	24.004	1'40.571 p1				
5)	43.450	23.611	1'38.628 p1	2)	45.295	23.583	1'40.929 p1				
6)	43.433		1'38.216 p1	3)	43.533	23.615	1'38.113 p1				
7)	43.615	23.344	1'37.782 p1	4)	43.332	23.919	1'47.466 Bp1				
8)	45.205	23.434	1'39.710 p1	5)	1'39.805	24.281	2'35.594 p1				
9)	43.362		1'37.900 p1	6)	45.434	24.390	1'42.734 p1				
10)	43.737	24.196	1'38.776 p1	7)	45.813	24.865	1'43.941 p1				
11)	44.070		1'39.344 p1	8)	46.263	25.082	1'44.571 p1				
47 PALOMBO Giorgio											
GP MOTORSPOR	A.R. GTV 160	1	G1T16	9)	53.033	26.306	1'53.030 p1				
1)	3'10.168	22.839	1'37.717 p1	10)	52.834	27.839	1'59.746 p1				
2)	41.152	22.309	1'33.294 p1								
3)	43.312	22.459	1'36.633 p1	95 BUCCI Roberto							
4)	42.303	22.952	1'34.878 p1	A.R. GTA JUN	2	G2HC3					
5)	40.431	21.744	1'31.335 p1								
6)	40.914	21.735	1'31.803 p1	1)	2'55.842	21.367	1'38.506 p1				
7)	40.427	21.873	1'33.107 p1	2)	38.077	21.940	1'28.131 p1				
8)	40.465	21.748	1'32.427 p1	3)	37.257	32.117	1'37.532 p1				
9)	44.248	22.210	1'35.606 p1	4)	37.373	20.928	1'27.634 p1				
10)	41.240	21.663	1'31.736 p1	5)	37.222	20.648	1'26.434 p1				
11)	40.445	21.698	1'30.878 p1	6)	37.447	22.099	1'26.904 p1				
55 CONTI Claudio											
	LOTUS ELAN	1	G1GT6	7)	37.545	20.223	1'25.136 p1				
1)	3'19.501	21.807	2'13.906 p1	8)	36.995	20.634	1'25.123 p1				
2)	37.341	21.316	1'26.770 p1	9)	38.790	19.914	1'26.046 p1				
3)	38.562	22.193	1'29.714 p1	10)	38.121		1'26.948 p1				
4)	37.453	20.629	1'25.903 p1	11)	37.278	20.189	1'25.112 p1				
5)	37.845	21.337	1'28.372 p1	12)	36.989	20.561	1'37.667 p1				
								102 MELONI Walter			
								CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	2	G2HC6
								1)	3'09.676	21.451	1'27.531 p1
								2)	36.964	19.720	1'23.354 p1
								3)	36.497	22.464	1'26.921 p1
								4)	36.829	19.847	1'23.785 p1
								5)	36.511	19.629	1'23.193 p1
								6)	37.766	23.097	1'42.897 Bp1
								7)	1'43.348	26.680	2'39.880 p1
								8)	36.878	20.034	1'24.244 p1
								9)	37.119	20.676	1'24.733 p1
								10)	37.171	19.958	1'25.249 p1
								11)	37.015	20.675	1'24.642 p1
								103 BRUSTIO Marco			
								PRONTOCORSA	A.R. GT JUNI	2	G2HC6
								1)	3'32.377	24.528	1'43.966 p1
								2)	43.242	23.339	1'38.070 p1
								3)	42.795	23.178	1'36.890 p1
								4)	42.451	22.845	1'35.964 p1
								5)	42.577	23.488	1'37.249 p1
								6)	42.379	22.738	1'35.787 p1
								7)	42.871	25.727	1'40.296 p1
								8)	42.867	23.086	1'36.987 p1
								9)	42.171	22.607	1'35.436 p1
								10)	41.686	23.817	1'36.264 p1
								11)	42.569	22.630	1'36.037 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------

123 MONDINELLI Alberto

BRENO RACING LOTUS EUROPA 2 G2GTS

1)	3'16.462	23.455	1'47.560	Bp1
2)	1'27.629	22.995	2'20.377	p1
3)	40.866	22.394	1'33.039	p1
4)	40.239	22.207	1'32.045	p1
5)	39.606	23.738	1'32.907	p1
6)	40.130	23.186	1'33.740	p1
7)	45.961	26.544	1'47.255	p1
8)	47.613	26.547	1'47.043	p1
9)	46.168	24.032	1'41.078	p1
10)	40.575	23.842	1'34.562	p1

2)	37.927	20.161	1'27.627	p1
3)	36.572	20.248	1'24.780	p1
4)	37.272	22.192	1'30.220	p1
5)	40.499	20.623	1'28.747	p1
6)	37.725	20.993	1'28.331	p1
7)	37.957	21.587	1'27.244	p1
8)	37.852	20.969	1'26.486	p1
9)	38.186	21.247	1'27.367	p1
10)	38.353	20.662	1'27.545	p1
11)	40.634	21.442	1'29.899	p1
12)	38.469	20.452	1'25.730	p1

146 CAPPELLARI Daniele

TEAM BASSANO FIAT X1/9 3 H2GTS

137 MALAGUTI Marco

DAVRIAN MK V 2 H1GTP

1)	2'35.320	22.679	1'33.370	p1
2)	39.512	21.234	1'30.095	p1
3)	39.365	21.731	1'29.536	p1
4)	43.482	21.689	1'33.660	p1
5)	39.609	21.704	1'30.168	p1
6)	44.151	23.214	2'11.804	Bp1
7)	1'17.547	22.320	2'09.259	p1
8)	41.581	21.581	1'32.693	p1
9)	40.280	21.253	1'30.667	p1
10)	46.511	21.255	1'36.548	p1
11)	39.662	22.010	1'30.368	p1

1)	2'09.722	22.616	1'27.945	p1
2)	38.016	19.908	1'27.937	p1
3)	37.472	20.071	1'24.092	p1
4)	39.012	20.098	1'26.572	p1
5)	38.245	21.603	1'26.705	p1
6)	37.264	20.148	1'24.100	p1
7)	37.424	21.348	1'28.684	p1
8)	37.310	21.045	1'25.293	p1
9)	37.065	19.840	1'24.136	p1
10)	38.584	19.901	1'25.378	p1
11)	37.698	19.672	1'23.940	p1
12)	38.033	20.589	1'26.560	p1
13)	38.243	20.157	1'25.536	p1

140 AMBROSO Giovanni

TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6

1)	2'32.699	24.052	1'39.532	p1
2)	40.349	22.274	1'34.259	p1
3)	38.881	21.607	1'29.007	p1
4)	39.598	21.681	1'29.856	p1
5)	38.361	21.073	1'27.731	p1
6)	39.321	22.474	1'42.086	Bp1
7)	1'46.196	22.079	2'36.974	p1
8)	38.219	20.936	1'26.514	p1
9)	37.882	21.030	1'27.590	p1
10)	37.322	20.973	1'26.388	p1
11)	38.450	21.374	1'26.640	p1

147 LUCENTE Antonio

OBIETTIVO SI FIAT X1/9 3 H2GTS

1)	2'12.627	19.542	1'23.918	p1
2)	36.753	19.867	1'25.913	p1
3)	36.417	19.141	1'22.532	p1
4)	37.535		1'24.558	p1
5)	36.806		1'23.076	p1
6)	36.772	20.481	1'25.737	p1
7)	36.363		1'23.335	p1
8)	37.164		1'24.194	p1
9)	36.406		1'22.456	p1
10)	38.440		1'24.552	p1
11)	41.206	22.024	1'32.430	p1

142 MESINI Andrea

REANULT 5 AL 3 H2TC6

1)	3'27.369	22.649	1'33.176	p1
2)	38.917	20.898	1'28.113	p1
3)	39.000	20.881	1'27.011	p1
4)	40.244	22.753	1'47.041	Bp1
5)	2'51.339	26.138	3'46.019	p1
6)	37.675	20.810	1'25.628	p1
7)	37.314	19.854	1'23.533	p1
8)	37.881	20.230	1'26.567	p1
9)	37.784	20.047	1'24.838	p1
10)	37.489	23.906	1'35.612	p1

143 PIATTO Roberto

TEAM BASSANO FIAT RITMO 7 3 H2TC6

1)	3'14.634	20.637	1'27.602	p1
----	----------	--------	-----------------	----

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea